



Για σκύλους του κουτιού!

Ο Δημήτρης Δραγατάκης είναι μερακλής. Πώς αλλιώς να χαρακτηρίσεις έναν τεχνίτη που ξοδεύει έως και 4 μέρες για να φτιάξει ένα χειροποίητο και με σκαλίσματα κουτί μεταφοράς σκύλων, ενώ μπήκε και ο ίδιος μέσα για να δει... «τι ζόρι τραβάνε τα σκυλιά»!

Συνέντευξη στην Ειρήνη Φ. Κουτσαύτη
Φωτό: Μάριος Λώλος

Το βασίλειο του Δημήτρη Δραγατάκη βρίσκεται μέσα σε κουτιά σκύλων, ξυλουργικά μηχανήματα, φωτογραφικές αναμνήσεις και γαβγίσματα. Μας υποδέχτηκε στο εργαστήριό του, όπου μας έδειξε την εξαιρετική δουλειά του, χαϊδεύοντας παράλληλα ένα μικρό γατάκι που το είχε παρατήσει η μάνα του. Εκεί, μέσα στο φιλόξενο εργαστήριο, γνωρίσαμε έναν κυνηγό λάτρη της φύσης και των ζώων, αλλά παράλληλα έναν άνθρωπο λάτρη της δουλειάς του, που έκανε τα πάντα πέρα, για να μεταβάλει το αγαπημένο του χόμπι σε επάγγελμα.

κι εμείς ξαμοληθήκαμε. Ξεκινήσαμε να σημαδεύουμε ό,τι μπορούσαμε να μεταμορφώσουμε σε στόχο. Μετά από ένα χρόνο «επιτυχημένων προσπαθειών» αποκτήσαμε και ένα αεροβόλο, δώρο και αυτό του παππού. Ακόμη θυμάμαι πως ανήμερα Πρωτοχρονιάς απομακρυνθήκαμε λίγο περισσότερο από το σπίτι, με αποτέλεσμα να μας πιάσει ένας αγροφύλακας. Από την τρομπάρα του ο αδερφός μου δεν θέλησε να ξαναπιάσει όπλο, παρά μόνο στο Στρατό... Εγώ όμως μόνο πίσω δεν έκανα. Μετά μπήκε στη ζωή μου το δικαννο και στη συνέχεια η καρμπίνα.

Ε: Ποιος σας ώθησε στο κυνήγι;

Α: Ο κύριος «φταίχτης» ήταν ο παππούς μου! Στην ηλικία των 7 ετών έφτιαξε για μένα και τα αδέρφια μου σφεντόνες, οπότε

Ε: Πώς ασχοληθήκατε με τα κουτιά;

Α: Ήμουν λάτρης των κατασκευών από μικρό παιδί. Πιο σωστά, από τότε που θυμάμαι τον εαυτό μου. Ξεκίνησα φτιάχνοντας περισσότερες, καθότι και περιστε-

ράς. Το 1993 όμως απέκτησα το πρώτο μου αυτοκίνητο και έπρεπε να βρω έναν τρόπο για να παίρνω και το σκύλο μου μαζί στα μακρινά κυνηγοτόπια. Ετσι, έφτιαξα για πρώτη φορά ένα σκυλόκουτο, με τις λιγοστές γνώσεις που είχα τότε. Κάποια στιγμή έφτιαξα για ένα φίλο μου ένα κουτί, μετά σε έναν άλλο διόρθωσα κάποιες ατέλειες, ώσπου το 2001 έκανα το χόμπι μου επάγγελμα.

❗ Ποια είναι η δυσκολία και ποια η ευκολία αυτού του επαγγέλματος;

α: Η δυσκολία είναι στην όλη κατασκευή, αν μπορεί να θεωρηθεί αυτό δυσκολία. Η ευκολία είναι ότι μέσω του κουτιού εξυπηρετείται ο κόσμος, κι αυτό είναι κάτι που με «γεμίζει».

❗ Τι πρέπει να γνωρίζει κάποιος πριν από την αγορά της κούτας;

α: Πρώτα απ' όλα να γνωρίζει τι θέλει. Για παράδειγμα, πόσα σκυλιά θα παίρνει μαζί του. Δυστυχώς, αρκετοί συνάδελφοι κυνηγοί σ' ένα χώρο για δύο σκύλους στριμώχνουν τέσσερις (!), οπότε τους καλοκαιρινούς μήνες έχουμε πολλά συμπτώματα θερμοπληξίας. Και αυτό δεν είναι τυχαίο, αφού είναι συχνό φαινόμενο οι περισσότεροι να σταματούν μετά το κυνήγι ή το εκπαιδευτικό σε κάποιο καφέ και ν' απολαμβάνουν το ωραίο φραπεδάκι τους κάτω από τη σκιά, ενώ τα σκυλιά μέσα στο κουτί βράζουν! Αποτέλεσμα; Μετά την απόλαυση έρχεται η πίκρα... Το επόμενο που πρέπει κάποιος να ξέρει πριν από την αγορά είναι το είδος του κυνηγιού που θέλει να κάνει. Θα κυνηγήσει για μία μέρα ή πρόκειται να πάει σε πολυήμερο κυνήγι; Θέλει να κοιμούνται τα σκυλιά μέσα στο κουτί ή όχι; Εκεί έρχεται η δική μας δουλειά, να δώσει λύσεις στη μεταφορά του σκύλου για όλους και για όλα.

❗ Αν σας έφερνε κάποιος ένα δικό του κουτί, θα του το διορθώνατε;

α: Ασφαλώς! Σημασία δεν έχει ποιος το έχει φτιάξει αλλά πώς το έχει φτιάξει. Το να φτιάξει κάποιος ένα κουτί, λίγο πολύ όλοι μπορούν να το κάνουν, πηγαίνοντας ακόμη και σε έναν ξυλουργό. Δεν είναι όμως η δουλειά του αυτή. Κι εγώ ασχολούμαι με το ξύλο και το σίδερο, δεν θα πάω να βάλω όμως μια κουζίνα, ούτε θα διανοηθώ να φτιάξω κάποιο κάγκελο σαν το σιδερά. Ο καθένας στο είδος του. Ηδη έχω διορθώσει αρκετά κουτιά άλλων κατασκευαστών. Κάποια από αυτά δεν είχαν τον απαιτούμενο εξαερισμό, άλλα δεν είχαν φανάρια ή έστω ένα αντανάκλαστικό φανό. Ακόμα, μερικά που έχω διορθώσει δεν είχαν σωστές βάσεις, που είναι το Α και το Ω για την ασφάλεια όχι μόνο των σκύλων αλλά και των αυτοκινήτων που ακολουθούν. Τα σκυλιά των πελατών μου τα θεωρώ δικά μου σκυλιά. Γι' αυτό δίνω τα πάντα στην ασφάλεια.

❗ Πολλοί λένε πως δεν βάζουν το σκύλο στο κουτί για να μη βγει «κουδούνι». Ισχύει κάτι τέτοιο;

α: Άλλοι το θεωρούν ότι βγαίνει κουδουνιασμένο κι άλλοι δεν το θέλουν μέσα στο αυτοκίνητο γιατί με τα μουσκεμένα πόδια του λερώνει και μυρίζει το αμάξι, με αποτέλεσμα όταν γυρίζουν στο σπίτι να τους περιμένει... παντόφλα!

❗ Με τα καυσαέρια που τα εισπνέουν τα σκυλιά τι κάνουμε;

α: Εγώ έχω κάνει δοκιμή μέσα σε κουτί.

❗ Τι εννοείτε; Μπήκατε μέσα στο κουτί;

α: Ως κατασκευαστής, δεν έπρεπε να ξέρω από μέσα τι αισθάνονται τα σκυλιά που μεταφέρονται με τα κουτιά μου; Μπήκα σε ένα κουτί και ένας φίλος μου βγήκε στην εθνική οδό με 60-70 χλμ. Παρατήρησα πως όντως τα καυσαέρια στροβιλίζουν και δημιουργούν κάποια δυσκολία, αλλά όταν πρέπει να μεταφερθεί



το σκυλί, είτε θα μπει σε κουτί είτε μέσα στο αμάξι. Όταν δεν το θέλουν μέσα, τι θα γίνει; Κάπου δεν πρέπει να πάει κι αυτό το δόλιο; Κάθισα λοιπόν και σκέφτηκα πως μόνο με τον κατάλληλο εξαερισμό θα μείωνα αισθητά το πρόβλημα. Ξέρεις, έχω δει πρόχειρες κατασκευές, όπου τα σκυλιά μετά το ταξίδι παραπατούν και φυσικά δεν μυρίζουν καλά όταν φτάνουν στον κυνηγότοπο, μέχρι να περάσει κάποια ώρα και να επανέλθει η όσφρησή τους. Το χειμώνα βέβαια πρέπει να δώσουμε ιδιαίτερη προσοχή στα σκυλιά μας όταν μεταφέρονται σε κουτί, γιατί ο παγωμένος αέρας που εισπνέουν μπορεί να τα αρρωστήσει. Ετσι φροντίζουμε να ανεβάζουμε τα ήδη τοποθετημένα συρόμενα πορτάκια που κλείνουν τις τρύπες.

❗ Θα μου εξηγήσετε την ψυχολογία που είχατε για να κλειστείτε μέσα στο κουτί;

α: Για να φτάσεις στο σημείο να κάνεις κάτι επαγγελματικά, όπως εγώ έκανα το χόμπι μου επάγγελμα, δεν θα ρίσκαρα και τη ζωή μου. Απλώς μ' αρέσει να κοιμάμαι ήσυχα το βράδυ, γι' αυτό και σε όλες τις κατασκευές που γίνονται, από το κουτί μέχρι και το στήσιμο, μπαίνει ως πρώτο μέτρο η ασφάλεια. Πολλοί, δυστυχώς, δεν το σκέφτονται αυτό και προσπαθούν απλώς να φτιάξουν κάτι επειδή «έτσι το είδαν». Δεν ξέρουν όμως από μέσα πού πραγματικά «πονάει» η κάθε κατασκευή.

❗ Με τους τροχονόμους και τις κλήσεις τι γίνεται;

α: Ο νόμος ορίζει να μην εξέχει κανένα κουτί από το 30% επί του συνολικού αμαξώματος. Από εκεί και πέρα, ακόμη κόβουν κλήσεις επειδή κάποια άτομα δυστυχώς ακόμη και σήμερα αγνοούν το νόμο. Ασχέτως αν «ο αγνοών τους νόμους τιμωρείται». Δηλαδή είναι καθαρά θέμα τύχης το πού θα πέσει ο κάθε κυνόφιλος.

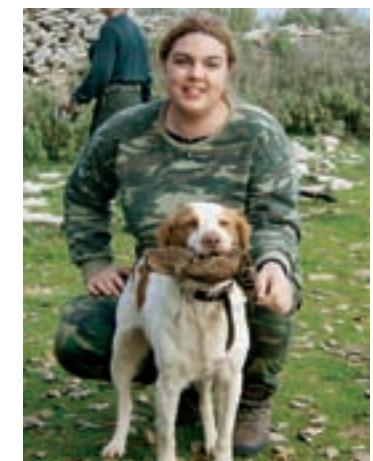
❗ Τι υλικά χρησιμοποιείτε και ποιο είναι το κόστος;

α: Για να είσαι ο καλύτερος πρέ-

πει να χρησιμοποιείς τα καλύτερα. Τα αρίστης ποιότητας υλικά που χρησιμοποιώ εξασφαλίζουν τη μέγιστη απόδοση στο χρόνο. Τώρα, το θέμα του κόστους είναι κοινό μυστικό πως πάντα συμβαδίζει με την ποιότητα. Είναι αυτό που λέει ο σοφός λαός μας: ό,τι πληρώνεις παίρνεις.

❗ Ποιο είναι το πιο δύσκολο κουτί που σας ζήτησε πελάτης;

α: Δεν υπάρχει δύσκολο ή εύκολο κουτί. Μεράκι να έχεις και φτιάχνεις τα πάντα. Δένε πως πρώτα πρέπει να αρέσει στο μάστορα και μετά στον πελάτη και αυτή είναι η αρχή μου. Αφού βάλω όλο το ζήλο και την αγάπη μου, πρώτα φροντίζω να αρέσει σε μένα και στη συνέχεια το δίνω στον πελάτη. Και το φοβερό είναι ότι ξέρω ποια θα είναι η αντίδραση όταν θα έρθει να το πάρει. Αυτό όμως που πραγματικά χαιρόμαι είναι ότι ακόμη και για το πρώτο κουτί που έφτιαξα, το 2001, περνάει ο πελάτης, μου χαμογελάει και μου λέει «σ' ευχαριστώ». Και αυτό για μένα είναι ό,τι καλύτερο.



➤ Βιογραφικό

- Γεννήθηκε την 1η/3/1975 στην Αθήνα και κατάγεται από τη Νεμέα.
- Έχει 5 σκυλιά, τον Ζάρκο, την Μπάρτσα, την Τρούντι, τον Εκτορα και τον Ιορδάνη.
- Έχει 9 όπλα στην ιδιοκτησία του, αλλά κυνηγάει με όποιο του κάθεται πιο εύκολα!
- Τα περίτεχνα χειροποίητα κουτιά τα ζωγραφίζει η κυνηγός μηνηστή του, η Νάντια.
- Μπορείτε να τον βρείτε στη οδό Ιατρίδου 3 στον Άγιο Δημήτριο ή στα τηλ. 6945 617407, 210 9959513.